

MECTEC VERNIEUWT WERKPLAATS VAN TILBORG IN RECORDTIJD

Werkplaats **make-over**

In de jaren 80 verhuisde Peugeot- en Isuzu-dealer Van Tilborg naar een nieuw pand in Zaltbommel. De werkplaatscapaciteit in het autobedrijf bleek de afgelopen tijd te klein. Het bedrijf is op een goede locatie gevestigd. Verhuizen of uitbreiden zijn geen optie, dus neemt het autobedrijf samen met Mectec de werkplaats onder handen. Er ontstaat meer werkruimte, ondanks dat er een hefbrug bij komt. Hoe doet Mectec dat? AMT volgt de werkzaamheden.

DOOR PAUL JANSSEN / FOTO'S VAN TILBORG, AMT

Woensdagmiddag om 12.00 uur ronden de autotechnici van het familiebedrijf Van Tilborg de laatste werkorders af. Maar het wordt geen vrije middag en geen vrije Hemelvaart. De medewerkers pakken de werkplaats aan. In het Hemelvaartweekend krijgt de werkplaats van de Peugeot- en Isuzu-dealer en Citroën-specialist in Zaltbommel een make-over. "We hadden de maximale capaciteit van dit pand bereikt", zegt directeur Martin Groeneveld. "Van oudsher zijn we Peugeot-dealer. We zijn nu ook Citroën-specialist, de techniek van de auto's is grotendeels gelijk. Sinds drie jaar zijn we Isuzu-dealer. Door de crisis zijn klanten anders geld gaan uitgeven. We zagen een verschuiving van nieuwe auto's naar jonggebruikte voertuigen. Bij ons is de occasionomzet de laatste jaren verdubbeld. Gebruikte auto's vergen meer werk in de werkplaats, de interne klant groeit. De aftersales-behoefte groeit. Nu is het tijd om de werkplaats daarop aan te passen."

Extra werkplek

Als de laatste auto de werkplaats verlaten heeft, starten de medewerkers met het leeghalen van de werkplaats. "We hebben nu zes bruggen. Eind vorig jaar zijn we samen met de autotechnici bij elkaar gaan zitten om te kijken hoe we de werkplaats efficiënter in kunnen richten. De visie van de autotechnici is belangrijk, zij moeten er prettig in en mee kunnen werken", legt Groeneveld uit. Chris Kuijer, eigenaar van Mectec hefbruggen & equipment, is bij dat ontwerp-proces betrokken. "Bij de vorige grote verbouwing, 12 jaar geleden, kwam Mectec in beeld. De afgelopen jaren hebben

we prettig samengewerkt. Nu vervangt het bedrijf alle bruggen en creëren we een extra werkplek met brug", vertelt Groeneveld.

Ook de verlichting wordt vernieuwd. Van Tilborg kiest voor ledverlichting. Een schilder voorziet de werkplaats van een nieuw likje verf. De autotechnici helpen bij alle werkzaamheden. Groeneveld: "Het Hemelvaartweekend is het ideale moment. Op woensdagmiddag en vrijdag is de werkplaats gesloten. Donderdag zou de werkplaats toch al dicht zijn. De showroom blijft tijdens de verbouwing wel geopend. Mocht een klant een probleem met zijn auto hebben, dan mogen we van de werkplaats van een autobedrijf in de buurt gebruik maken. Op zaterdag hopen we alles afgerond te hebben. Dan hebben we zondag nog als uitloop. Maandag zijn we weer volledig operationeel."

Efficiency voorop

Afgelopen jaar nam Van Tilborg de wasstraat al onder handen. "Elke auto gaat na een werkplaatsbezoek door de wasstraat. We hebben nu een waterbestendige stofzuiger in onze wasstraat, dus een autotechnicus hoeft de auto niet meer te verplaatsen om de auto te stofzuigen. Door een andere indeling houden we meer ruimte in de werkplaats over. Nu vervangen we de vierkoloms bruggen door tweekolommers, dat scheelt ruimte. En je hoeft dan niet meer te steken om een auto op de brug te zetten", zegt Groeneveld. De extra ruimte die ontstaat, gebruikt het autobedrijf voor een 5-tons vierkolomsbrug, naast een 4-tons vierkolommer. "We hebben een tijd geleden al ruimte gewonnen door het magazijn te verkleinen."

'WE CREËREN EEN EXTRA WERKPLEK MET BRUG'

De werkplaatscapaciteit van Autobedrijf Van Tilborg voldoet niet meer. Uitbreiden kan niet, verbouwen wel. In het Hemelvaartweekend nemen de medewerkers samen met equipmentleverancier Mectec de werkplaats onder handen.





Van Tilborg beschikte voor de verbouwing over drie vierkolommers en drie tweekolommers. Door het vervangen van een vierkolommer door een tweekolommer en het verplaatsen van een werkplek ontstaat er voldoende ruimte om een extra tweekolommer te plaatsen. Nu beschikt de werkplaats over vijf tweekolommers en twee vierkolommers. Ondanks dat er nu een extra brug staat, is er meer ruimte in de werkplaats.



Mectec gebruikt een grote aanhanger om bruggen in zijn geheel aan te leveren of af te voeren. Het plaatsen van een nieuwe brug gaat daardoor snel.



In het Hemelvaartweekend is er even geen tijd om aan auto's te sleutelen. Alle technici helpen mee bij de verbouwing.

Kwaliteit boven prijs

De werkzaamheden op de donderdag verlopen voorspoedig. Op vrijdagmorgen staan de nieuwe bruggen al. "We hebben een grote truck met een aanhanger. Daarmee kunnen we bruggen bijna kant-en-klaar aanleveren. Dan hoeven we ze op locatie alleen nog maar te plaatsen", zegt Kuijer, die gespecialiseerd is in hefbruggen. "Dat is voordeliger voor iedereen. We leveren hefbruggen van AGM Meti uit Italië en van Herrmann uit Duitsland. We werken nauw samen met AGM en kiezen voor kwaliteit. De schakelkasten van de bruggen zijn van staal in plaats van plastic. Die drogen niet uit en kunnen dus niet barsten. Dat is wel iets duurder, maar de kwaliteit gaat het winnen van de prijs. De uitstraling zie je ook terug."

Terwijl enkele autotechnici de werkplaats schilderen, zijn anderen bezig met het terugplaatsen van apparatuur. Op vrijdagmiddag arriveert de ledverlichting voor de hefbruggen en voor aan 't plafond. Een Mectec-medewerker legt een laatste hand aan de krik van de vierkolommer, als Kuijer de luchtleidingen naar de hefbruggen aanlegt. "De bruggen zijn voorzien van een luchtaansluiting, die de autotechnici kunnen gebruiken voor het pneumatische gereedschap." Daarna rijdt Kuijer met zijn hoogwerker door de werkplaats om de TL-lampen te vervangen door ledverlichting. De werkzaamheden verlopen geheel volgens planning. Vrijdagnavond zijn de grote werkzaamheden afgerond. Op zaterdagmorgen ruimen de autotechnici de werkplaats weer in, terwijl Kuijer de laatste hefbrugkriks monteert.

'EEN VIERKOLOMMER MAAKT RUIMTE VOOR EEN TWEKOLOMMER, DAT SCHELT RUIMTE'

»



Op donderdag zijn de nieuwe bruggen geïnstalleerd. Dankzij de 5-tons tweekolommer is Van Tilborg beter voorbereid op bedrijfsauto's. Tijdens de verbouwing krijgt de werkplaats een nieuwe lak verf en ziet er daardoor weer fris uit.



Terwijl de werkplaats van de Peugeot- en Isuzu-dealer gesloten is tijdens de verbouwing, wordt de mobiele werkplaats van Mectec volop gebruikt.

Werkplaats op wielen



De truck van Mectec heeft alle benodigde gereedschappen en onderdelen aan boord.

Mectec is gespecialiseerd in hefbruggen. Het bedrijf levert, plaatst, onderhoudt, repareert en keurt hefbruggen. Opvallend is dat de leverancier een vrachtauto met mobiele werkplaats heeft. Het voertuig beschikt naast een werkbank en een grote collectie gereedschappen over ruim 2.000 vervangingsonderdelen voor vrijwel elke hefbrug. "We weten precies welke bruggen onze klanten hebben staan, inclusief de serienummers. Daardoor kunnen we onze onderdelenvoorraad aanpassen", zegt eigenaar Chris Kuijter. Ook een heftruck en hoogwerker behoren tot de standaarduitrusting van de truck. Verder beschikt Mectec over een graafmachine. "Die gebruiken we bij het installeren van stempelhefbruggen. Meestal kiezen autobedrijven bij nieuwbouw voor stempelbruggen. Achteraf plaatsen is ook geen probleem", vertelt Kuijter.



Deze werkplek maakt plaats voor een extra tweekolomsbrug. Er blijft een kleine werkbank in de hoek staan. Voor de grote werkzaamheden richt het autobedrijf aan de andere kant van de werkplaats een aparte plek in.

Volgens planning

Op maandagmorgen om acht uur is de werkplaats weer volledig operationeel. Door de nieuwe verlichting en het schilderwerk ziet de werkplaats er weer fris uit. Dankzij de tweekolomlers in plaats van de vierkolomlers is er meer ruimte ontstaan in de werkplaats. De autotechnici zijn blij met het resultaat. "De werkplekken voor de grove en fijne werkzaamheden zijn nu gescheiden. Het is even wennen, want alles ligt op een andere plek. Maar het scheelt veel lopen", zegt een van de medewerkers. Ook Groeneveld is blij met de verbouwing. "De autotechnici zijn blij met hun nieuwe werkplek. Ondanks dat er een brug bij is gekomen, hebben we nu meer ruimte. We kunnen nu op deze locatie blijven zitten." «